



Maa- ja Ruumiamet
maaruum@maaruum.ee
Mustamäe tee 51
10621, Tallinn, Harju maakond

Teie 25.11.2025 nr 8-3/25/17303-2

Meie 05.12.2025 nr 9.2-4/2025/20017-2

Vastused geoportaali teenuste küsimustele

Täname ka Teid koostöö eest! Andsite oma 25.11.2025 nr 8-3/25/17303-2 kirjaga teada, et Maa- ja Ruumiametil on üha keerulisem piiratud eelarve olukorras katta oma eelarvest kõiki Geoportaali teenuste uuendamise ja uute rakenduste loomisega seotud kulusid. Sellest lähtuvalt muudate alates 2026. aastast teabehaldajatele tasuliseks selle teenuse osa, mis eeldab Maa- ja Ruumiameti sisulist täiendavat panust. See muudatus võimaldab teil tagada Geoportaali teenuste toimimise ja arenguvõime ka tulevikus. Juba tehtud lahendused jäävad avaliku sektori teabehaldajatele jätkuvalt tasuta kasutatavaks. Sellesisulise lepingu sõlmisime Transpordiameti ja Maa- ja Ruumiameti vahel käesoleva aasta 10. oktoobril (koostööleping nr 8-13/25/287, sh kus täpsustasime punkt 1.3. Pooltevaheline andmete ja informatsiooni vahetus toimub lepingus ette nähtud tingimustel tasuta, v.a kui pooled on kokku leppinud andmete ja informatsiooni vahetuse tasu eest). Lisaks täpsustasite kirjas, et X-GIS 2 olemasolevate teenuste kasutamine ja ülalpidamine avaliku sektori klientidele jääb ka edaspidi Maa- ja Ruumiametile eraldatud riigieelarvest rahastatuks.

Sooviiste saada vastuseid viiele küsimusele ning allpool on Transpordiameti vastused nendele:

1. Kuidas on teie andmete kättesaadavusele, kvaliteedile ja haldamisele kaasa aidanud X-GIS 2 võimalused?

Transpordiameti andmete avaldamine erinevates X-GIS 2 kaardirakendustes on teinud need nähtavamaks üldisele avalikkusele. Erinevate kaardirakenduste koondamine ühte kohta võimaldab lihtsasti nende vahel navigeerida ning mingis konkreetses asukohas vaadata väga suurt hulka erinevaid andmeid (erinevaid kaardirakendusi). Lisaväärtus on loonud ka võimalused luua interaktiivseid viiteid X-GIS 2 kaartidele (näiteks teeregistri kaart ja mingi konkreetne asukoht teel). Kuna andmed jõuavad läbi X-GIS 2 laiema kasutajaskonna ette, siis oleme saanud selle pealt kasutajatelt tagasisidet andmevigade ning andmete täpsustamisvajaduste kohta.

2. Kas teil on täiendavaid ruumiandmeid, mida te plaanite 2026. aastal avalikustada?

Hetkel ei ole Transpordiametil täiendavaid X-GIS 2s avalikustamist vajavaid ruumiandmeid.

3. Kas olete valmis rahaliselt panustama X-GIS 2 kui riigi keskse kaardiakna haldamisse?

Transpordiametil on täna samuti väga piiratud eelarvelised võimalused nii IT arenduste ja olemasolevate süsteemide haldamiseks. Vastavalt viidatud koostöölepele ja Teie kirjas toodule (X-GIS 2 olemasolevate teenuste kasutamine ja ülalpidamine avaliku sektori klientidele jääb ka

edaspidi Maa- ja Ruumiametile eraldatud riigieelarvest rahastatuks) ei pea Transpordiamet võimalikuks rahaliselt toetada X-GIS 2 haldamist (sh peame osaks haldamisest kirjas toodud Virtuaalkontorite konfigureerimist ja kasutajate haldamist). Tunnetame X-GIS 2 vajalikkust riigi keskse kaardiaknana ning oleme valmis toetama Maa- ja Ruumiameti eelarvelisi taotlusi riigieelarvest X-GIS 2 haldamiseks omapoolsete põhjendustega.

4. Millest tunnete X-GIS 2 kasutamisel puudust?

Hetkel ei ole puuduseid, mida X-GIS 2 kasutamise juures oskaksime välja tuua. Oleme kasutamiskogemusega rahul.

5. Kas teil on 2026-2027 plaanis infosüsteemi arendus, kus on vajadus ka integreeritud kaardiakna järele?

Ei ole.

Juhul kui tunnetate, et Teil tekkis antud kirja osas täpsustavaid küsimusi, siis teeme ettepaneku korraldada kokkusaamine asjaomaste spetsialistide vahel võimalik küsimuste ja tulevikuplaanide arutamiseks sh arvestades, et oleme oma leppinud, et pooltevaheline andmete ja informatsiooni vahetus toimub 8-13/25/287 lepingus ette nähtud tingimustel tasuta, v.a kui pooled on kokku leppinud andmete ja informatsiooni vahetuse tasu eest.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Priit Sauk
peadirektor

Mehis Leigri
53027101, Mehis.Leigri@transpordiamet.ee